Allgemeine Betriebserlaubnis
KBA Nr. 91476

Lenker & Klemmböcke 1“



Making good bikes perfect

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Lenker und Lenkerteile für Krad

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

Handlebars for motorcycle

§ 22 91476, Erweiterung 01

Nummer der Genehmigung**: 91476**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **01**
Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   LSL - Motorradtechnik - GmbH
   DE-47809 Krefeld

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   entfällt
   not applicable

3. Typbezeichnung:
   Type:
   LSL

Nummer der Genehmigung: **91476** Erweiterung Nr.: **01**
Approval No. Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Typ
Type

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
siehe Punkt 1.7 des Prüfberichtes
see point 1.7 of the test report

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
28.03.2018

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
144KA0014-01

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „Handlebars for motorcycle“ is restricted to the application listed:

Punkt 2 des Prüfberichtes
Point 2 of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

§ 22 91476, Erweiterung 01

Nummer der Genehmigung: **91476** Erweiterung Nr.: **01**
Approval No. Extension No.:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen -sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
siehe Prüfbericht
see test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
siehe Punkt 0 des Prüfberichtes
see point 0 of the test report

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **16.04.2018**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Kevin Eckmann

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 543

§ 22 91476, Erweiterung 01

0 Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : -

Es wird geändert : redaktionelle Änderungen

Es wird hinzugefügt :
- Erweiterung des Verwendungsbereiches um Fahrzeugtypen, für welche die Umrüstung geprüft wurden.
- neue Lenkerausführung AN1.1

Es entfällt : -

Bemerkungen : Der Verwendungsbereich dieses Gutachtens umfasst neben der aktuellen Erweiterung auch alle bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91476 genehmigten Fahrzeuge.

§ 22 91476, Erweiterung 01

§ 22 91476, Erweiterung 01

0 Allgemeines

0.1	Antragsteller	:	LSL Motorradtechnik GmbH Heinrich-Malina-Straße 107 D-47809 Krefeld
0.2	Hersteller	:	siehe 0.1

1 Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

1.1	Art	:	Sonderlenker
1.2	Typ	:	LSL
1.5	Ausführungen		

Nr.	Ausführung-Code		Beschreibung
1	L00 / A00	:	Rohrlenker "Street Bar" ∅ 25,4 mm
2	L01 / A01	:	Rohrlenker "Roadster" ∅ 25,4 mm
3	L10	:	Rohrlenker "Butterfly" ∅ 25,4 mm
4	L11	:	Rohrlenker "Wide Bar" ∅ 25,4 mm
5	L12	:	Rohrlenker "Old Style" ∅ 25,4 mm
6	L14 / A14	:	Rohrlenker "Flat Track" ∅ 25,4 mm
7	L15	:	Rohrlenker "Shuffle" ∅ 25,4 mm
8	LD1	:	Rohrlenker "Drag Bar" ∅ 25,4 mm
9	LD2 / AD2	:	Rohrlenker "Drag Bar Wide" ∅ 25,4 mm
10	LS1 / AS1	:	Rohrlenker "Clubman" ∅ 25,4 mm
11	AN1.1	:	Rohrlenker "Superbike 1" ∅ 25,4 mm
	KC45	:	Klemmbock für Rohrlenker ∅ 25,4 mm
	L**	:	Rohrlenker-Werkstoff Stahl
	A**	:	Rohrlenker-Werkstoff Aluminium

1.6	Abmessungen	:	siehe Anlage 1
1.7	Art und Ort der Kennzeichnung	:	Herstellerzeichen LSL, Typ (LSL) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA 91476) mittig zwischen den Einspannstellen eingeprägt

1.8 Angaben zum Anbau

Der Anbau der Sonderlenker erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)

1.9 Weitere Angaben

Die Sonderlenker können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 200 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung (∅ 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.

Die Sonderlenker können wahlweise mittig zwischen den Klemmböcken mit einem Langloch (5 x 15 mm) zur Verlegung von elektrischen Leitungen versehen werden.

Die Sonderlenker können wahlweise mit dem Kemmblock KLCS4 montiert werden.

2 Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage 3 aufgeführten Kraftradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG, RREG 2002/24/EG oder VO (EU) 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

2.1 Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

2.1.1 Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)

2.1.2 Die Verwendung der unter Pkt. 1 beschriebenen Umrüstung ist außer an den in Anlage 3 aufgeführten und mit Randnummer genannten Fahrzeugtypen möglich.
Die Zulässigkeit der Verwendung für diese Fahrzeugtypen (welche im Verwendungsbereich in der entsprechenden Spalte der Lenker-Ausführung durch die Randnummer 1, 2, 3 und/oder 4 gekennzeichnet sind) muß unverzüglich im Rahmen einer Änderungsabnahme gemäß StVZO § 19 Abs. 3 durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation geprüft und bestätigt werden.
Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Legende zu Anlage 3:

X = Verwendung zulässig, keine Änderung am Fahrzeug erforderlich
1 = Verwendung nur zulässig mit geänderter Verlegung der Bremsleitung
2 = Verwendung zulässig, längere Bremsleitung erforderlich
3 = Verwendung nur zulässig mit geänderter Verlegung des Gas- und/oder Kupplungszug
4 = Verwendung nur zulässig mit versetztem vorderen Fahrtrichtungsanzeigern
5 = Verwendung zulässig mit Lenkerendenverlängerung
6 = Verwendung zulässig, mit geändertem Kupplungszug
7 = Verwendung zulässig, Kabelverlängerung notwendig
8 = Verwendung mit Klemmbock KC45
- = Verwendung nicht zulässig, Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich; Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

2.1.3 Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

3 Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1 Prüfgrundlagen

Die durchgeführten Prüfungen erfolgten in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach § 30a Abs. 3 StVZO (Entwurfsfassung Vorschlag FKT-SdA „Zweiradfahrzeuge“ vom 24.09.2008)

3.2 Durchgeführte Prüfungen

3.2.1 Betriebsfestigkeit

Eine Betriebsfestigkeitsprüfung wurde gemäß der o.a. Prüfrichtlinie durchgeführt.

§ 22 91476, Erweiterung 01

3.2.2 Anbauprüfung :

Bei der Anbauprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- ausreichende Freigängigkeit der Lenkanlage über den gesamten Lenkeinschlags-winkel zu allen anderen Fahrzeugteilen,
- ausreichende Länge und korrekte Verlegung aller hydraulischen und elektrischen Leitungen sowie aller Bowdenzüge und deren uneingeschränkten Funktion über den gesamten Lenkeinschlagwinkel,
- Bedienbarkeit aller Schalter und Bedienelemente
- uneingeschränkte Sicht auf Anzeige- und Kontrollinstrumente

3.2.3 Fahrdynamikprüfung

Bei der Fahrdynamikprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- Fahrverhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen bis zur jeweiligen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bzgl. Längsrillenempfindlichkeit und Pendelverhalten um die Fahrzeug-Längsachse auf Bundesautobahn in Geradeausfahrt sowie in langgezogenen Kurven,
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerflatter-Verhaltens (Shimmy-Effekt),
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerschlag-Verhaltens (Kick-back-Effekt),
- Fahrverhalten beim spitzwinkligen Überqueren von Längsrillen,
- Fahrverhalten auf Schlechtwegstrecken

3.3 Prüfbedingungen

3.3.1 Prüfstrecken

Bundesautobahn	:	ebener, trockener Asphalt mit Längsrillen
Bundesstraßen	:	ebener, trockener Asphalt mit Längs- und Querrillen
Landstraßen	:	ebener und unebener, trockener Asphalt, Schlechtwegstrecke
Datum der Prüfung	:	KW 02/2014 - 13/2018
Ort der Prüfung	:	Köln

4 Prüfergebnisse

4.1 Betriebsfestigkeit

Die Sonderlenker genügen den, in der unter Pkt. 3. genannten Prüfgrundlage, gestellten Anforderungen.

4.2 Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.2.2 genannten Kriterien.

4.3 Fahrdynamikprüfung

Bei den durchgeführten Fahrdynamik-Prüfungen wurden keine negativen Auswirkun-gen oder Einflüsse bezüglich den unter Pkt. 3.2.3 genannten Kriterien durch die Umrüstung bei ansonsten serienmäßiger Aurüstung des Prüffahrzeugs festgestellt.

§ 22 91476, Erweiterung 01

5 Anlagen

Anlage 1 (1 Seite)	: Technische Dokumentation
Anlage 2 (1 Seite)	: Anbauanleitung
Anlage 3 (4 Seiten)	: Verwendungsbereich / Ausführungen

6 Zusammenfassung

Die im Verwendungsbereich beschriebenen und mit dem Sonderlenker, Typ LSL ausgerüsteten Fahrzeuge genügen in soweit den Anforderungen der Prüfgrundlage gemäß Pkt. 3.0. und entsprechen bei Einhaltung der genannten Auflagen und Hinweise den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung.

Die Bezieher der Umrüstung werden durch eine vom Antragsteller mitzuliefernde Anbauanweisung auf die Auflagen und Hinweise zur Handhabung und Montage hingewiesen.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüfingenieur (Ausnahme siehe Pkt. 2.1.2) nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.[1)]

930/pl-pc
Köln, den 28.03.2018

B.Eng. Paul Lohmar

§ 22 91476, Erweiterung 01

Montagehinweise

Artikel-Nr. : **162A... / 163L...**
Produkt : **Lenker mit ABE 91476**

Achtung! Wichtige Sicherheitshinweise. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.

Prüfen Sie vor der Montage des Lenkers ob ihr
Fahrzeug („Handelsbezeichnung"),
Fahrzeug-Typ („amtl. Typ" entspricht Zeile D.2 der Zulassungsbescheinigung Teil I),
Genehmigungsnummer („ABE" entspricht Zeile K der Zulassungsbescheinigung Teil I, EU-Genehmigungen werden jedoch in verkürzter Form gelistet!) und
Baujahr (nicht Modelljahr oder Erstzulassung!)
in der ABE gelistet ist und eventuell zusätzliche Auflagen zu erfüllen sind.

Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen.

Die Montage des Motorrad-Lenkers ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind lassen Sie die Arbeit von einer Fachwerkstatt bzw. einem technischen Dienst überprüfen. Bitte halten Sie sich mit Vorgehensweise und Anzugsmoment der Klemmschrauben an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Unsere Lenker werden ohne Bohrungen für die Schaltereinheiten geliefert und können auf jeder Seite mit einer Bohrung versehen werden. Diese sind je nach Motorradmodell unterschiedlich positioniert. Entnehmen Sie die Position der Verdrehsicherungen den vorhandenen Serienteilen und bohren den Lenker an den entsprechenden Stellen mit dem Bohrungsdurchmesser der Originalteile (max. Ø5mm!). Es dürfen keine weiteren Bohrungen im Lenker angebracht werden!

Die Maßvorgaben und Fertigungstoleranzen der einzelnen Motorradhersteller sind unterschiedlich! Kontrollieren sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.

Das Fahrzeug zum Transport niemals am Lenker verzurren!

Zusätzliche Hinweise für Aluminium-Lenker:

Kontrollieren Sie bei der Montage des Lenkers alle Montageteile, wie Klemmböcke, Armaturen und sonstiges Zubehör, das auf den Lenker geklemmt wird auf scharfe Kanten an den Kontaktstellen zum Lenker (siehe Abbildung 1). Vergewissern Sie sich vor dem festziehen der Klemmböcke, ob der Lenker im Klemmbock anliegt und nicht auf den Kanten (siehe Abbildung 2).

Abb. 1

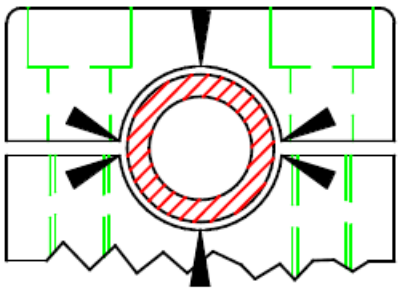
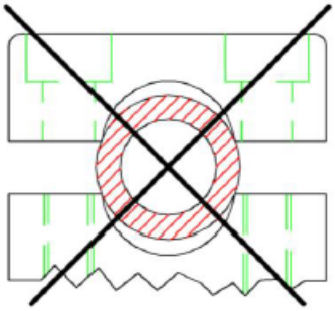


Abb. 2



Scharfe Kanten müssen entgratet werden.

Ein Aluminium-Lenker der verbogen oder durch äußere Einwirkung beschädigt wurde muss ausgetauscht werden, auch dann, wenn die eloxierte Oberfläche beschädigt wurde. Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig (max. 12 Monate oder max. 20.000km) auf Risse und Beschädigungen.

§ 22 91476, Erweiterung 01

Fahrzeughersteller

Harley Davidson (USA) Sonderlenker, Typ LSL

Handelsbezeichnung	amtl.Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Ausführungen										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
FLSTSB Cross Bones	FS2	e4*2002/24*0002	´10 -	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
FLD Switchback	FD2	e4*2002/24*0414	´05 -	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
FXD Dyna Glide	FXD	F 695	´95 - ´99	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
FXD Dyna Super Glide	FD 1	e4*2002/24*0029	´99 - ´05	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
FXDBI Dyna Street Bob	FD 2	e4*2002/24*0414	´05 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
FXDI Dyna Super Glide	FD 2	e4*2002/24*0414	´05 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
FXSTC Softail Custom	FXST	D312	´93 - ´99	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
FXSTC Softail Custom	FS 2	e4*2002/24*0002	´99 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VRSCDX Night Rod Special	VR1	e4*2002/24*0130	´07 - ´12	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X
Street Rod	VR2	e4*2002/24*0307	´05 -	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
XL 1200 C (custom)	XL 2	e4*2002/24*0208*15	´13 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-
XL 1200 X (48)	XL 2	e4*2002/24*0208*15	´13 -	1	1	-	-	-	1	-	-	-	4	-
XL 1200 CX Roadster ABS	XL2	e4*168/2013*00021	´13 -	X	1,2,5	-	-	-	-	-	-	1	2,5	-
XL 883 N (Iron)	XL 2	e4*2002/24*0208*15	´13 -	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
XL 53 C	XL 1	e4*2002/24*0028	´99 - ´03	1	1	-	-	-	1	-	-	-	4	-
XL 883 R	XL 1	e4*2002/24*0028	´00 - ´03	1	1	-	-	-	1	-	-	-	4	-
XL 1200 N	XL2	e4*2002/24*0208	´08 -	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
XR 1200	XR1	e4*2002/24*1789	´08 -	X	X	-	-	-	X	-	-	X	-	X
XLH 883 Sportster	XL/2	C 560	´92 - ´97	1	1	-	-	-	1	-	-	-	4	-
XLH 1200 Sportster	XL/2	C 560	´92 - ´03	1	1	-	-	-	1	-	-	-	4	-

Fahrzeughersteller

Honda (J) Sonderlenker, Typ LSL

Handelsbezeichnung	amtl.Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Ausführungen										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
VT 600 C Shadow	PC 21	E 839	´88 - ´00	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VT 750 C ACE	RC 44	e*2002/24*0102	´00 - ´03	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VT 750 C Black Widow	RC 48	e*2002/24*0085	´00 - ´06	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VT 750 C Shadow	RC 50	e*2002/24*0239	´03 - ´06	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VT 750 C Shadow Spirit	RC 53	e*2002/24*1355	´06 - ´09	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

Honda (USA) Sonderlenker, Typ LSL

Handelsbezeichnung	amtl.Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Ausführungen										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
VT 1100 C 2 ACE	SC 32	H 027	´95 - ´98	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VT 1100 C 3 ACE Aero	SC 39	K 012	´98 - ´00	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VT 1100 C 3	SC 43	e4*2002/24*0062	´00 - ´06	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VTX 1300	SC 52	e4*2002/24*0152	´02 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VTX 1800	SC 46	e4*2002/24*0113	´01 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

§ 22 91476, Erweiterung 01

Fahrzeughersteller

Kawasaki (J) — Sonderlenker, Typ LSL

Handelsbezeichnung	amtl.Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Ausführungen 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
EN 500	EN 500 A	F 380	´89 - ´00	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
EN 500	EN 500 A	e1*92/61*00073	´01 - ´06	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
EN 500	EN 500 C	H303	´97 - ´03	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Suzuki VZ 1600 Intruder M 1600	VNT 60 B	e4*2002/24*0215	´03 - ´06	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 800	VN 800 A	G 986	´94 - ´01	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 800 Classic	VN 800 A	G 986	´96 - ´01	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 800 Classic	VN 800 A	e4*2002/24*0133	´01 - ´05	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 800 Drifter	VN 800 C	e1*92/61*00008	´98 - ´06	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 900 Classic	VN 900 B	e4*2002/24*0913	´06 - ´09	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 900 Custom	VN 900 C	e1*2002/24*0304	´06 - ´09	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN-15 SE	VNT 50 A	E 794	´88 - ´96	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 1500 Classic	VNT 50 D	H 366	´96 - ´99	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 1500 Classic	VNT 50 N	e4*2002/24*0063	´00 -	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 1500 Classic FI	VNT 50 N	e4*2002/24*0063	´01 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 1500 Classic Tourer	VNT 50 G	H975	´97 - ´99	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 1500 Classic Tourer	VNT 50 G	e1*92/61*00055	´99 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 1500 Drifter	VNT 50 J	e1*92/61*00009	´98 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 1500 Mean Streak	VNT 50 P	e1*92/61*00117	´01 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 1600 Classic	VNT 60 A	e1*2002/24*0173	´02 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 1600 Classic Tourer	VNT 60 A	e1*2002/24*0173	´05 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 1600 Mean Streak	VNT 60 B	e4*2002/24*0215	´03 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 1700 Classic	VNT 70 A	e1*2002/24*0397	´09 -	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 1700 Classic Tourer	VNT 70 C	e1*2002/24*0398	´09 -	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 2000 Classic	VNW 00 A	e1*2002/24*0´8	´03 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VN 2000 Classic Tourer	VNW 00 H	e1*2002/24*0349	´07 - ´09	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

Suzuki (J) — Sonderlenker, Typ LSL

Handelsbezeichnung	amtl.Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Ausführungen 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
LS 650 Savage	NP 41 B	E 164	´86 - ´03	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VL 800 Intruder C 800	WVBM	e4*2002/24*0109	´01 - ´05	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VL 800 Intruder C 800	WVBM	e4*2002/24*0722	´06 -	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VL 800 LC Volusia	WVBM	e1*2002/24*0109	´01 - ´05	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VL 800 Intruder C 800	WVBM	e1*2002/24*0109	´01 - ´05	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VL 800 Intruder C 800	WVBM	e1*2002/24*0722	´05 - ´08	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VL 1500 LC	AL	H 986	´97 - ´01	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VL 1500 LC	VY 51 A	-	´97 - ´01	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VL 1500 LC	WVAL	e1*92/61*00099	´01 - ´04	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VS 600 GL Intruder	VN 51 A	-	´94 - ´99	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VS 600 GL Intruder	VN 51 B	G 973	´94 - ´99	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VS 800 GL Intruder	VS 52 A	-	´91 - ´99	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VS 800 GL Intruder	VS 52 B	F 948	´91 - ´99	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VZ 800 Marauder	AF	H 584	´96 - ´00	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

§ 22 91476, Erweiterung 01

Fahrzeughersteller

Suzuki (J) Sonderlenker, Typ LSL

Handelsbezeichnung	amtl.Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Ausführungen										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
VZ 800 Intruder M 800	WVB 4	e1*2002/24*0374	´05 - ´09	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
VZ 1600 Intruder M 1600	VNT 60 B	e4*92/61*0215	´03 - ´06	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

Triumph (GB) Sonderlenker, Typ LSL

Handelsbezeichnung	amtl.Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Ausführungen										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bonnneville	908 MD	e11*92/61*00030	´01 - ´06	X	X	-	-	-	3	-	-	X	X	-
Bonnneville	986 MF	e11*2002/24*0123	´07 -	X	X	-	-	-	3	-	-	X	X	-
Bonnneville	986 MF	e11*2002/24*0609	´08 -	X	X	-	-	-	3	-	-	X	X	-
Bonnneville America	908 MD	e11*92/61*00042	´02 - ´06	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Bonnneville America	986 MK	e11*2002/24*0374	´07 -	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Bonnneville America	986 MK2	e11*2002/24*060	´07 -	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Bonneville Bobber	DV01	e11*168/2013*00239	´16 -	X	2,6	7	7	7	2,6	-	X	X	X	2,6
Bonnneville T100	908 MD	e11*92/61*00030	´02 - ´04	X	X	-	-	-	3	-	-	X	X	-
Bonnneville T100	986 MF	e11*2002/24*0123	´05 - ´07	X	X	-	-	-	3	-	-	X	X	-
Bonnneville T100	986 MF	e11*2002/24*0609	´08 -	X	X	-	-	-	3	-	-	X	X	-
Bonneville T120	DU01	e11*168/2013*00207	´15 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	1	-
Thruxton	986ME2	e11*2002/24*0625	´07 - ´15	-	1,2 ,6	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
Thunderbird 1600	B 16 BA	e11*2002/24*0833	´10 -	X	-	-	1,2	1,2	-	-	-	X	-	-
Thunderbird 1600 ABS	B 16 BA	e11*2002/24*0833	´10 -	X	-	-	1,2	1,2	-	-	-	X	-	-
Thunderbird 1700	B 16 BA	e11*2002/24*0833	´11 -	X	-	-	1,2	1,2	-	-	-	X	-	-
Thunderbird 1700 ABS	B 16 BA	e11*2002/24*0833	´11 -	X	-	-	1,2	1,2	-	-	-	X	-	-
Thunderbird Storm	B 16 BA	e11*2002/24*0833	´11 -	X	-	-	1,2	1,2	-	-	-	X	-	-
Thunderbird Storm ABS	B 16 BA	e11*2002/24*0833	´11 -	X	-	-	1,2	1,2	-	-	-	X	-	-

§ 22 91476, Erweiterung 01

Fahrzeughersteller

Thai Honda (THA) Sonderlenker, Typ LSL

Handelsbezeichnung	amtl.Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Ausführungen										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CMX 500 Rebell	PC56	e13*168/2013*00086	´17 -	1	-	-	-	-	-	-	X	X	X	1

Fahrzeughersteller

Yamaha (J) Sonderlenker, Typ LSL

Handelsbezeichnung	amtl.Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Ausführungen										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
XV 950 ABS	VN 03	e13*2002/24*0640	´14 -	3	3	X	X	X	X	3	-	3	-	-
XV 1600 Wild Star	VP 08	e1*92/61*00029	´98 - ´03	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
XV 1900 A Midnight Star	VP 23	e13*2002/24*0064	´06 - ´09	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
XVS 650 Drag Star	4 VR	H 634	´96 - ´99	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
XVS 650 Drag Star	4 XR	H 635	´96 - ´99	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
XVS 650 Drag Star Classic	VM 01	-	´00 - ´03	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
XVS 650 Drag Star Classic	VM 02	H 943	´98 - ´99	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
XVS 650 Drag Star Classic	VM 03	e1*92/61*00094	´00 - ´06	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
XVS 650 Drag Star Classic	VM 04	e13*92/61*0080	´03 - ´06	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
XVS 950 A Midnight Star	VN 02	e13*2002/24*0302	´09 -	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
XVS 1100 Drag Star	VP 05	K 331	´99 - ´00	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
XVS 1100 Drag Star	VP 05	e1*92/61*00072	´00 - ´02	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
XVS 1100 Drag Star Classic	VP 05	e1*92/61*00072	´00 - ´02	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
XVS 1100 Drag Star Classic	VP 16	e13*2002/24*0059	´02 - ´04	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

§ 22 91476, Erweiterung 01

Die neuesten Versionen der ABE 91476 finden Sie immer im Downloadbereich von **www.lsl.eu**



Making good bikes perfect

Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509 Glinde · www.lsl.eu